

## Průvodní zpráva

Název akce: **Bílá voda oprava koryta**

Objednatel: Správa KRNAP Dobrovského 3. 543 01 Vrchlabí 1.

Projektant: Ing. Jan Kubát, Pod parkem 740, 543 01 Vrchlabí 1., mob. 603 544 716

Stupeň dokumentace: Prováděcí dokumentace

Podklady: Prohlídka lokality, zaměření poškození pásmem a měřičskou latí, mapy (internet), informace získané od objednatele

Koryto potoka Bílá voda bylo při zvýšených průtocích v minulosti poškozeno ve více místech, předmětem této zjednodušené dokumentace je oprava v zastavěné části Harrachova a oprava podpěry mostu na lesní cestě. Délka opravovaného úseku v zastavěné části je přibližně 1,2 km, jedná se o opravy podélného i příčného opevnění koryta a pomístné odstranění sedimentů. Úsek od soutoku s Mumlavou po křížení se silničním mostem je dlouhý přibližně 770 m a oba břehy jsou téměř v celé délce stabilizovány zdmi z lomového kamene na cementovou maltu. Dno bylo ponecháno přírodní, ale niveleta je zajištěna příčnými prahy se spadišti. Tyto příčné objekty jsou značně poškozeny a svoji funkci plní jen omezeně, v některých lokalitách došlo k erozi dna a následnému ohrožení základů podélného opevnění. Paty zdí jsou v některých místech poškozeny tak, že je ohrožena stabilita zdí v důsledku chybějícího materiálu, jinde je poškozeno pouze spárování. Úsek nad silničním mostem je opevněn včetně dna. Levý břeh tvoří zeď z lomového kamene na cementovou maltu, která je zároveň opěrou přilehlé místní komunikace. Pravý břeh a dno je opevněné dlažbou na cementovou maltu. Dlažba břehu vykazuje pomístné poškození paty, poškození dna je většího rozsahu, chybí i několikametrové úseky pod příčnými prahy. Oprava je plánována na rok 2015, realizaci oprav nelze odkládat, hrozí další nárůst škod.

Dne 12.9.2014

Ing. Jan Kubát

## Technická zpráva

Název akce: **Bílá voda oprava koryta**

Objednatel: Správa KRNAP Dobrovského 3. 543 01 Vrchlabí 1.

Projektant: Ing. Jan Kubát, Pod parkem 740, 543 01 Vrchlabí 1., mob. 603 544 716

Stupeň dokumentace: Prováděcí dokumentace

Podklady: Prohlídka lokality, zaměření poškození pásmem a měřičskou latí, mapy (internet), informace získané od objednatele

### Současný stav:

V úseku od soutoku s Mumlavou po silniční most je koryto stabilizováno zdmi z LK na CM, dno je přírodní se zajištěním příčnými prahy. Některé prahy jsou poškozeny včetně spadiště a důsledkem je lokální snížení nivelety a ohrožení základů. Paty zdí jsou v některých úsecích rovněž narušeny, chybí části zdiva, jinde je poškozeno pouze spárování. V několika lokalitách je průtočnost snížena uloženými sedimenty. V úseku nad silničním mostem je poškozena dlažba dna a příčné prahy, opevnění pravého břehu má pomístně narušenou patu dlažby. V průtočném profilu silničního mostu je nevhodně, těsně nad niveletou umístěna kanalizační plastová trouba. Tato trouba omezuje průtočný profil, zachycují se na ní splaveniny a při povodni by mohla být poškozena (fotodokumentace č.41).

### Technické řešení:

Cílem opravy je uvedení koryta do stavu před poškozením. Objekty podélného opevnění budou opraveny a doplněny do původních dimenzí, poškozená spadiště příčných objektů je nutno doplnit těžkou kmennou rovinaninou s urovnáním líce. Oprava prahů je navržena tak, že částečně poškozené objekty budou dozděny do původních rozměrů, zcela zničené prahy budou nahrazeny kulatinou průměru 40 cm. Pro kulatinu je nutno vysekat kapsy ve stávajícím zdivu a po usazení kulatinu obezdít. Konce kulatiny je nutno obalit geotextilií nebo lepenkou, aby byla umožněna dilatace dřeva při nasáknutí vodou. Poškozené a vypadané spárování bude obnoveno, před opravou je třeba spáry vysekat na hloubku 12 cm a řádně vyčistit a navlhčit.

Voda v potoce nesmí být znečištěna cementem. Odvodnění opravovaných úseků je navrženo tak, že voda bude převáděna troubou, přehrazení koryta bude tvořit hrázka z pytlů s pískem. Při zdění i opravách dlažeb je nezbytné dodržovat technologickou kázeň, kameny je nutno před uložením do cementové malty vlhčit, cementová malta nebo beton musí být zpracován včas a musí být po dobu uložení na stavbě chráněn (přikrytí plachtou). Naprosto nepřijatelný je postup zdění ze suchých kamenů na

zavlhlou betonovou směs a následné prolévání vodou, s tím že beton je dovážen jednou pro celou pracovní směnu.

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro realizaci stavby. Protože se jedná o opravy stávajících objektů, není součástí PD vytyčovací výkres a podélný profil potoka.

Stávající směrové poměry i výškové poměry budou zachovány. Původní niveleta dna v poškozených úsecích je zřejmá z výškové úrovně obnažených základů zdí, úpravy dna spočívají v odstranění splavenin a vyplnění spadišť těžkou rovinaninou z lomového kamene a doplnění poškozené dlažby v úseku nad silničním mostem. V úseku nad mostem je dno zpevněno dlažbou celoplošně, poškozené úseky budou opraveny dlažbou tl. 50 cm z kopáků na sucho.

Oprava levobřežní podpěry mostu na lesní cestě spočívá v doplnění zdiva odkrytého základu včetně spárování a doplnění dna těžkou kamennou rovinaninou. Odvodnění bude provedeno troubou a hrázkou z pytlů s pískem.

Místa oprav jsou vyznačena v situaci a očíslována. Čísla uvedená v situaci odpovídají číslování ve výkazu výměr i číslování fotodokumentace.

Pro opravy bude použita liberecká žula, přebytečný materiál z čištění potoka bude uložen na skládce objednatele u obchvatu Harrachova (bude možné využít na doplnění dna při opravě Kamenice).

Veškeré plochy dotčené stavbou budou po dokončení oprav urovnaný a uvedeny do předchozího stavu.

26.9.2014

Ing. Jan Kubát

## **POV:**

Staveniště je přístupné z místní komunikace, doprava materiálu podél potoka bude ztížena s ohledem obhospodařované soukromé pozemky. V některých případech bude nutno dopravovat materiál korytem potoka ručně. Ztížení dopravy zahrne zhotovitel do nabídkové ceny, prohlídka staveniště před podáním nabídky je nezbytná. S ohledem na rozsah dokumentace nebyl prověřen výskyt podzemních vedení, jedná se o opravy a zemní práce představují pouze odstranění splavenin. V případě potřeby prověří výskyt podzemních vedení zhotovitel a zajistí případné vytyčení. Při stavbě je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a dbát na bezpečnost chodců v blízkosti stavby. Případné prověření podzemních vedení zahrne zhotovitel do nabídkové ceny.

Dne 26.9.2014

Ing. Jan Kubát